

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

La valvola prioritaria blocca il flusso da P verso T fino a quando la pressione non raggiunge la taratura impostata, sollevando la sfera dalla sua sede: questa azione drena l'olio verso lo scarico da P verso T attraverso il pistoncino principale. Quando la pressione sulla linea X supera il valore della taratura della valvola, un piccolo pistoncino pilota mantiene la sfera sollevata, garantendo che l'olio vada a scarico da P verso T con bassissime perdite di carico. La camera della molla drena a scarico tramite la porta Y.

Priority unloading valve blocking the flow from P to T until pressure reaches the set value, lifting the ball from its seat: this action exhausts oil above the main-stage spool unloading it from P through T. When remote pilot pressure at X exceeds the pressure setting, a small piston keeps the pilot-stage ball lifted up, again unloading oil from P through T with minimal pressure drop. Spring chamber is drained to tank through port Y.

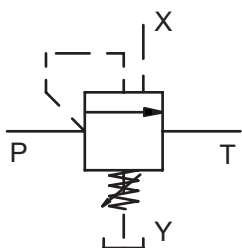
TIPO / TYPE

VMSP-P

GRANDEZZA / SIZE

SAE 10

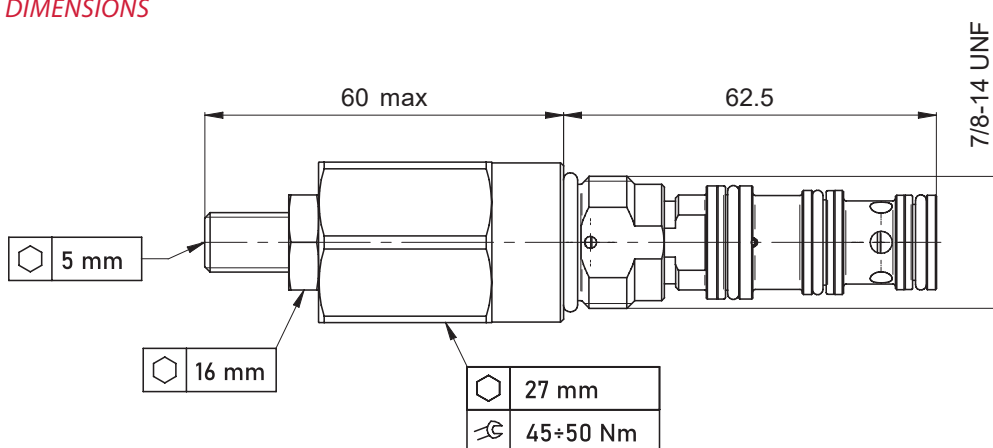
SIMBOLO / SYMBOL



SPECIFICHE / SPECIFICATION

Cavità Cavity	C7814 - 4V
Pressione max. Max. Op. pressure	210 bar
Portata max. Max Flow	70 l/min

DIMENSIONI / DIMENSIONS



INFORMAZIONI PER L'ORDINE / ORDERING INFORMATION

TIPO / TYPE **VMSP-P** **7/8** - -

MODELLO / MODEL

CAMPO DI TARATURA / SETTING RANGE: -

• B = 75-210 (bar)

REGOLAZIONI / ADJUSTMENTS:
• 1 = Vite / Hex. Socket screw