

# Slanzi Oleodinamica, la nuova **valvola** di frenatura



## Slanzi Oleodinamica, the new brake **valve**

di Fabrizio Sereni

**A**t EIMA International 2018 la grande novità della Slanzi Oleodinamica, azienda specializzata nella fabbricazione di componenti con sede a Novellara (Reggio Emilia), è una valvola universale per la frenatura dei rimorchi. Il nuovo componente è stato pensato per offrire la massima versatilità d'uso e per rispondere alle previsioni della normativa europea EU RVBR 2015/68. Infatti secondo quanto stabilito da tale normativa, tutti i veicoli allestiti per il traino devono essere dotati di valvola idraulica o pneumatica di frenatura rimorchio, con curve di frenatura (date dal rapporto tra il tasso di frenatura della macchina e la pressione al giunto della valvola al quale deve essere connesso il rimorchio) differenti da quelle previste per le valvole tradizionali a singola linea. Stando alla normativa europea, precisa il costruttore con una nota tecnica, la pressione al giunto deve essere inferiore rispetto a quello del giunto normalmente utilizzato per i rimorchi singola linea in commercio da anni. Ma in questo modo – spiega la casa costruttrice – il rimorchio singola linea connesso a una valvola doppia linea perde in forza frenante. Ed è proprio per questo che la casa di Novellara ha progettato una valvola in grado di modificare automaticamente la pressione al giunto (in base al tipo di rimorchio collegato), ottimizzando così la capacità frenante. La nuova valvola firmata Slanzi Oleodinamica, disponibile anche nella versione per i trattori over 40 Km/h (gestisce in modo proporzionale modulabile la frenata di emergenza), può essere configurata per motrici con pompa LS e per trattrici con pompa a circuito aperto.

by Fabrizio Sereni

**A**t EIMA International 2018 the great news of Slanzi Oleodinamica, a company specialized in the manufacture of components based in Novellara (Reggio Emilia), is a universal trailer brake valve. The new component has been designed to offer the maximum versatility of use and to meet the European regulation EU RVBR 2015/68. In accordance with this legislation, all vehicles fitted for towing must be equipped with a hydraulic or pneumatic trailer braking valve, with braking curves (given by the ratio between the braking rate of the machine and the pressure on the valve joint to which the trailer must be connected) different from those provided for traditional single-line valves. The manufacturer specifies, with a technical note, that according to European standards the pressure on the joint must be lower than that normally used for single-line trailers on the market for years. But in this way - explains the manufacturer - the single-line trailer connected to a double-line valve causes a loss in braking power. And this is precisely why the company from Novellara has designed a valve able to automatically change the pressure on the joint (depending on the type of trailer connected), thus optimizing the braking power. The new valve signed by Slanzi Oleodinamica, also available in the version for tractors over 40 Km/h (it manages the emergency braking in a proportional modular way), can be configured both for tractors with LS pump, and for tractors with an open circuit pump.